

Date:

No.:

فدراسیون حمل و نقل و
لجستیک ایران
TRANSPORTATION &
LOGISTICS FEDERATION
OF IRAN



آئین نامه اجرایی طرح تامین تعهدات گمرکی اعضای انجمن های عضو فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران

به منظور اجرای صحیح مفاد قرارداد بیمه تامین تعهدات شرکت های حمل و نقل بین المللی در مقابل گمرک ج. ا. ایران منعقد فی مابین مشارکتی از شرکت های بیمه یا راهبری شرکت بیمه پاسارگاد و فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران، آئین نامه پیش رو، تدوین و به تصویب شرکت بیمه پاسارگاد و فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران رسیده است و مفاد این آئین نامه و اصلاحات بعدی آن برای اعضای پیوسته به طرح، لازم الاجرا می باشد.

تعاریف

بیمه گر راهبر: شرکت سهامی بیمه پاسارگاد که نماینده تام الاختیار بیمه گران عضو مشارکت است.
بیمه گذار: فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران
انجمن: هر یک از انجمن های شرکت های حمل و نقل بین المللی که اعضای خود را برای استفاده از این طرح بیمه ای به بیمه گذار معرفی می کنند.
کارگزار بیمه: شرکت کارگزاری حامیان پوشش فردا.
بیمه شده: هر یک از شرکت های حمل و نقل بین المللی دارنده شناسه ملی، کد اقتصادی معتبر و کدینگ تخصیصی توسط گمرک که مراحل عضویت در طرح (پذیرش، پایش و پالایش) را با موفقیت طی کرده است.

نرخ حق بیمه

حق بیمه هر گواهی بیمه در همه رویه های ترانزیت بر اساس ۰/۹ در هزار رقم تضمین مورد نظر گمرک، مندرج در اظهارنامه ترانزیتی تعیین می شود.
تبصره ۱: هرگونه مالیات یا عوارض متعلق به حق بیمه فوق بصورت مجزا محاسبه می شود.
تبصره ۲: شرکت های حمل و نقلی که در گذشته به دلیل حجم کار و مدیریت خسارت مناسب، از سوی بیمه پاسارگاد مشمول کاهش نرخ حق بیمه شده اند، کماکان از نرخ حق بیمه کاهش یافته بهره مند خواهند بود.



Date:

No.:

فدراسیون حمل و نقل و
لجستیکد ایران
TRANSPORTATION &
LOGISTICS FEDERATION
OF IRAN



تعهدات بیمه‌گر

- ۱- بیمه‌گر متعهد است ارائه خدمات بیمه‌ای خود را برای هر شرکت حمل و نقلی که درخواستش توسط بیمه‌گذار مورد پذیرش قرار گرفته، آغاز نماید. این روال در طول قرارداد برای هر بیمه شده جدید استمرار می‌یابد.
- ۲- تعهدات بیمه‌گر در مورد هر پروانه ترانزیت از زمان خروج محموله از گمرک مبدا، آغاز و یا تحویل کالا به گمرک مقصد یا خروج کالا و صدور گواهی وصول و اعلام آن به گمرک مبدا از طریق سامانه جامع گمرکی، پایان می‌پذیرد.
- ۳- حداکثر تعهد بیمه‌گر در مورد هر گواهی بیمه، معادل تعهدی است که بر اساس آن گواهی بیمه صادر شده است.
- ۴- در صورت طرح دعوی حقوقی یا کیفری از جانب گمرک ج. ا. ایران در مراجع قضایی یا سازمان تعزیرات حکومتی در ارتباط با مفاد قرارداد، بیمه‌گر متعهد است چنانچه به موجب رای نهایی صادره توسط مراجع مذکور مبتنی بر برائت شرکت حمل و نقل از اتهام وارده، هزینه‌های رسمی پرداخت شده توسط شرکت حمل و نقل برای دفاع از خود را پرداخت نماید. در خصوص حق الوکاله و هزینه سفر وکلای دادگستری، ملاک عمل آیین‌نامه تعرفه حق الوکاله و هزینه سفر وکلای دادگستری است.
- ۵- در صورت هماهنگی بیمه‌شده با بیمه‌گر در ابتدای پرونده و تایید بیمه‌گر، هزینه‌ها تا حداکثر ۵۰٪ بیش از تعرفه‌های مصوب قابل پرداخت خواهد بود.
- ۶- در هنگام بروز حادثه، بیمه‌گر هزینه‌های تحمیلی به بیمه شده بابت جلوگیری از توسعه تعهدات بیمه شده در قبال گمرک (موضوع بند ۶ تعهدات بیمه شده) را تا سقف ۱۰٪ حداکثر تعهد شرکت بیمه مندرج در گواهی بیمه، پس از دریافت مدارک مثبت، به بیمه شده مسترد می‌دارد.
- ۷- بیمه‌گر متعهد می‌شود بابت ابطال و یا اصلاح گواهی بیمه (مستند به اسناد گمرکی) هزینه‌ای مزاد بر نرخ حق بیمه از بیمه شده دریافت ننماید.
- ۸- بیمه‌گر در حدودی که خسارت را قبول یا پرداخت می‌کند به استناد ماده ۳۰ قانون بیمه، قائم مقام بیمه شده یا بیمه‌گذار بوده و می‌تواند به مقصر یا مقصرین حادثه مراجعه و استیفای حق نماید. بیمه شده و بیمه‌گذار موظفند در این ارتباط همکاری‌های لازم را با بیمه‌گر به عمل آورند.



Date:

No.:

فدراسیون حمل و نقل و
لجستیکس ایران
TRANSPORTATION &
LOGISTICS FEDERATION
OF IRAN



تعهدات انجمن

- ۱- انجمن موظف است با تصویب هیأت مدیره، کمیته‌ای برای بررسی درخواست پذیرش عضویت شرکت‌های حمل و نقل در طرح تشکیل دهد.
- ۲- انجمن موظف است در قالب آئین پایش برای هر شرکت حمل و نقلی که درخواست عضویتش در کمیته مورد قبول واقع شده به ترتیب زیر عمل کند و در صورت عدم پذیرش، مراتب را به شرکت حمل و نقل اعلام نماید.
 - ۲-۱- مراتب عضویت شرکت حمل و نقل را طی نامه ای به بیمه‌گذار اعلام نماید؛
 - ۲-۲- هرگونه تغییرات بعدی در ترکیب هیأت مدیره یا صاحبان امضای بیمه شده را به بیمه‌گذار اعلام نماید.
- ۳- در موارد بروز حادثه، انجمن موظف است با همفکری بیمه‌گذار، ضمن ارائه راهنمایی‌های لازم به بیمه شده، عنداللزوم در جلسات کارشناسی که احیاناً به منظور حل و فصل موضوع در گمرک ج.ا. ایران یا دیگر نهادهای ذی‌ربط تشکیل می‌شود حضوری فعال داشته باشد.

تعهدات بیمه‌گذار

- ۱- بیمه‌گذار متعهد است عضویت هر شرکت حمل و نقلی که توسط انجمن معرفی شده طبق آئین پالایش در هیأت پالایش فدراسیون بررسی و در صورت تصویب، عضویت شرکت حمل و نقل (بیمه شده) را به بیمه‌گر اعلام نماید.
- ۲- در موارد بروز حادثه، بیمه‌گذار موظف است ضمن ارائه راهنمایی‌های لازم به بیمه‌شده، عنداللزوم در جلسات کارشناسی که احیاناً به منظور حل و فصل موضوع در گمرک ج.ا. ایران یا دیگر نهادهای ذی‌ربط تشکیل می‌شود حضوری فعال داشته باشد.

تعهدات بیمه شده

- ۱- محموله ترانزیتی را ظرف مهلت تعیین شده در پروانه ترانزیت تحویل گمرک مقصد نموده یا از کشور خارج نماید (ماده ۹۵ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی).
- ۲- در انتخاب مباشرین، مقاطعه کاران و رانندگان در امر ترانزیت، کمال دقت را مبذول داشته و حداکثر مساعی خود را برای جلوگیری از هرگونه سوء استفاده از محمولات ترانزیتی و گواهی‌های بیمه به کار نگیرد.



Date:

No.:

فدراسیون حمل و نقل و

لجستیک ایران

TRANSPORTATION &
LOGISTICS FEDERATION
OF IRAN



- ۳- در صورت اطلاع از هرگونه مغایرت بین محموله و پروانه ترانزیت، مراتب را حداکثر ظرف ۲۴ ساعت از زمان اطلاع، به کارگزار بیمه اعلام نماید.
- ۴- بر اساس ماده ۹۷ قانون امور گمرکی چنانچه وسیله نقلیه کالای ترانزیتی به علت نقص فنی یا سائحه دیگری متوقف شود مراتب را به نزدیکترین گمرک محل اعلام و همزمان کارگزار بیمه را از موقوف حادثه مطلع نماید (در صورت وقوع حادثه نیاز به تنظیم صورت جلسه با حضور کارکنان گمرک، کارشناس بیمه و کروکی پلیس راهور خواهد بود).
- ۵- مراقبت‌های لازم را که هر کس عرفاً از منافع و حقوق خود به عمل می‌آورد نسبت به حفظ منافع و حقوق بیمه‌گر انجام دهد و کالای ترانزیتی را در مسیرهای مجاز و متعارف، حمل و به مقصد برساند.
- ۶- در صورت وقوع هرگونه حادثه‌ای که موجب تعهد بیمه‌گر شود به ترتیب زیر عمل کند:
 - اعلام بلافاصله مراتب به کارگزار بیمه و انجام هماهنگی‌های لازم با ایشان برای اقدامات بعدی؛
 - اقدامات لازم جهت حفظ کالای ترانزیت و جلوگیری از توسعه خسارت؛
 - در صورتی که بقایای کالا بعد از حادثه، قابل انتقال و تحویل به گمرک خروجی باشد بقایای آسیب دیده کالا را با اطلاع کارگزار بیمه و گمرک، بنحو مقتضی جمع‌آوری و به گمرک خروجی تحویل نماید.
- ۷- ضمن مطالعه و ارایه دستورالعمل شیوه مدیریت خسارت (پیوست این آیین‌نامه) به رانندگان و کارکنان؛ در هنگام بروز هرگونه حادثه و اتفاقی که در روند حمل کالای ترانزیتی خللی ایجاد نماید بر اساس این دستورالعمل، عمل نمایند.
- ۸- در صورت دریافت هرگونه اخطاریه یا اظهارنامه از مراجع قضایی، سازمان تعزیرات حکومتی یا گمرک ج.ا.ایران در خصوص موضوع قرارداد، مراتب را بلافاصله به کارگزار بیمه منعکس نماید.
- ۹- در صورت اثبات (به استناد رای نهایی مراجع قضایی یا سازمان تعزیرات حکومتی) هرگونه عمل مجرمانه از طرف بیمه شده که موجب پرداخت مبالغی توسط بیمه‌گر به گمرک ج.ا.ایران شده باشد ظرف مدت ۱۵ روز کلبه مبالغ پرداختی را به بیمه‌گر مسترد دارد.

مراحل اجرای قرارداد (از صدور گواهی بیمه تا تسلیم گواهی بیمه به گمرک مبدأ)

- ۱- ورود بیمه شده به سامانه ویژه طرح با کد کاربری تخصیصی توسط فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران.
- ۲- تکمیل فرم درخواست صدور بیمه‌نامه توسط بیمه شده بر اساس اطلاعات اظهارنامه مورد نظر.
- ۳- پرداخت الکترونیکی حق بیمه توسط بیمه شده.



Date:

No:

فدراسیون حمل و نقل و
لجستیک ایران
TRANSPORTATION &
LOGISTICS FEDERATION
OF IRAN



- ۴- صدور گواهی بیمه، توسط سامانه ویژه طرح و چاپ آن توسط بیمه شده یا دریافت اصل گواهی از شعب و نمایندگی‌های بیمه یاسارگاد (در صورت لزوم).
- ۵- تسلیم نسخه گواهی بیمه توسط بیمه شده به گمرک مبدأ ترانزیت.
- ۶- شرکت بیمه می‌تواند صدور گواهی بیمه برای بیمه شده‌ای را که تخلفات وی در ارتباط با این آئین‌نامه محرز شده است، متوقف نماید.

این شرکت به عنوان بیمه شده در تاریخ با امضای سه نسخه این آئین‌نامه که هر سه نسخه حکم واحد دارند متعهد به اجرای دقیق مفاد آن گردید.
مهر و امضای مجاز شرکت حمل و نقل بین‌المللی

انجمن بدینوسیله، صحت مهر و امضای مجاز شرکت حمل و نقل بین‌المللی را تأیید می‌نماید.
مهر و امضای مجاز انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی



Date

No.

فدراسیون حمل و نقل و
لجستیکس ایران
TRANSPORTATION &
LOGISTICS FEDERATION
OF IRAN



پیوست - دستورالعمل شیوه مدیریت خسارت

در صورت وقوع حادثه و یا هر گونه اتفاقی که در حمل کالای ترانزیتی خللی ایجاد نماید و احتمال مطالبه حقوق ورودی یا جریمه توسط گمرک برود، رانندگان حامل کالای ترانزیتی، کارکنان و مدیران شرکت حمل و نقل می‌بایست به ترتیب زیر عمل نمایند:

۱. در صورتی که حادثه رانندگی برای کامیون حامل کالای ترانزیتی حادث شود:

۱.۱. راننده موظف است بلافاصله مراتب را از طریق شماره‌های ۰۷۱-۸۸۱۴۰ و ۰۹۳۸۷۴۹۶۸۶۰ به اطلاع

کارگزار بیمه و همچنین نزدیکترین گمرک به محل حادثه برساند.

۱.۲. راننده موظف است نسبت به دریافت گزارش مقامات انتظامی و تنظیم صورتجلسه با حضور نماینده گمرک اقدام کند.

۱.۳. در صورت شکسته شدن پلمپ گمرک، شرکت حمل می‌بایست از نزدیکترین گمرک محل، درخواست اعزام ارزیاب به محل حادثه برای تهیه صورتجلسه گمرکی نموده و اقدامات لازم جهت الصاق پلمپ مجدد به کالای ترانزیتی را انجام دهد.

۱.۴. به تعداد کافی عکس یا فیلم، توسط راننده، تهیه شود.

۱.۵. از آنجا که حقوق ورودی مورد مطالبه گمرک (در خصوص کالاهای وزنی) بر اساس کسر وزن کالا در هنگام ورود به گمرک مقصد تعیین می‌شود، لذا چنانچه در اثر حادثه، قسمتی (یا کل) کالا، از بین رفته باشد، راننده کامیون یا نماینده شرکت حمل و نقل موظفند نسبت به جمع‌آوری کالا (حتی به صورت آسیب دیده و غیر قابل استفاده) اقدام و بقایای به جا مانده را در داخل کامیون قرار داده تا پس از طی تشریفات گمرکی و الصاق پلمپ مجدد، به گمرک مقصد تحویل شود. مجدداً تأکید می‌شود که اهمیت دارد وزن کالا (صرفه‌نظر از اینکه کالا قابل استفاده باشد یا نباشد) تا حد امکان با وزن مندرج در اظهارنامه ترانزیت انطباق داشته باشد تا احتمال مطالبه حقوق ورودی یا ظن قاچاق از جانب گمرک کاهش یابد.

۲. در صورتی که در حین حمل، پلمپ گمرک شکسته شده و/یا قسمتی از کالا سرقت شود:

۲.۱. راننده موظف است بلافاصله مراتب را از طریق شماره‌های ۰۷۱-۸۸۱۴۰ و ۰۹۳۸۷۴۹۶۸۶۰ به اطلاع

کارگزار بیمه و همچنین نزدیکترین گمرک به محل حادثه برساند.



Date:
No:

فدراسیون حمل و نقل و
لجستیک ایران
TRANSPORTATION &
LOGISTICS FEDERATION
OF IRAN



۲.۲. راننده موظف است از نزدیکترین پاسگاه نیروی انتظامی و نزدیکترین گمرک به محل حادثه، بخواند نسبت به تهیه گزارش فک پلمپ کالای ترانزیت، اقدام کرده و پس از الصاق پلمپ مجدد، کامیون به طرف گمرک مقصد هدایت شود.

۳. در صورتی که پس از گذشت ۱۰ روز از زمان خروج کامیون (ها) از گمرک مبدا، کالا به گمرک مقصد تحویل نشود:

۳.۱. شرکت حمل و نقل موظف است مراتب را بلافاصله به کارگزار بیمه اطلاع دهد.
۳.۲. در صورت ظن قاچاق، شرکت حمل و نقل موظف است مراتب را به گمرکات مبدا و مقصد اطلاع دهد. این اطلاع بصورت کتبی و با ثبت آن در دبیرخانه گمرکات مربوطه قابل استناد خواهد بود.
۳.۳. در صورت ظن قاچاق، شرکت حمل و نقل بلافاصله از شرکت حمل کننده و رانندگان، تحت عنوان خیانت در امانت به صورت رسمی شکایت نماید.

۴. در صورتی که در گمرک مقصد یا در مسیر عبور، بنابه هر علت، گمرک یا نیروی انتظامی مبادرت به فک پلمپ نماید و مشاهده شود که کالا و اسناد باهم مغایرت دارند:

۴.۱. شرکت حمل و نقل موظف است مراتب را بلافاصله به کارگزار بیمه اطلاع دهد.
۴.۲. شرکت حمل و نقل موظف است تصویر صورتمجلس گمرکی تهیه شده در محل را سریعاً برای کارگزار بیمه ارسال کند.

۵. در صورتی که کامیون به علت نقص فنی یا عذر موجه مجبور به توقف می شود:

۵.۱. در صورت طولانی شدن مدت توقف و احتمال اتمام مدت پروانه ترانزیت، شرکت حمل و نقل مکلف است مراتب را به نزدیکترین گمرک اطلاع تا با نظارت گمرک، بارگیری کالا در کامیون دیگر انجام و به طرف گمرک مقصد ادامه مسیر دهد.

۵.۲. چنانچه به هر دلیل، مدت زمان ترانزیت کامیون خاتمه یافت و اقدامی طبق بند ۵-۱ صورت نگرفت شرکت حمل و نقل مکلف است مراتب را بلافاصله به کارگزار بیمه اطلاع دهد.

۶. در صورتی که کامیون به علتهای غیر از موضوع ترانزیت توسط نیروی انتظامی و یا سایر مراجع قانونی توقیف شود (مانند حمل مواد مخدر توسط راننده):

۶.۱. شرکت حمل و نقل موظف است مراتب را بلافاصله به کارگزار بیمه اطلاع دهد.



Date:

No.:

فدراسیون حمل و نقل و
لجستیک ایران
TRANSPORTATION &
LOGISTICS FEDERATION
OF IRAN



۶.۲ شرکت حمل و نقل موظف است مراتب را به گمرکات مبدا و مقصد اطلاع دهد. این اطلاع بصورت کتبی و با ثبت آن در دبیرخانه گمرکات مربوطه قابل استناد خواهد بود.

۶.۳ شرکت حمل و نقل موظف است بلافاصله با پی گیری و دریافت رای به ادامه مسیر کالای ترانزیتی از مراجع قضایی، کالای ترانزیتی را توسط کامیون دیگری حمل و به گمرک مقصد تحویل نماید.

